



Comune de Sorradile
Provintzia de Aristanis

Sa redatzione de *Novas sorradilesas* est
contivigiada dae su Servitziu linguisticu sardu
de su Comune de Sorradile
(operadora *Marinella Marras*
Sotziedade Cooperativa L'ALTRA CULTURA)

S'isportellu linguisticu est a disponimentu de
tzitadinos, maistros de iscola, professores,
istudiantes pro cale si siat informatzione, duda,
bibliografia, sitografia in contu de sa limba
sarda, pro consulènzias didàticas e pro
cussìgios chi pertocant sas règulas de iscritura
de su sardu.

Su Servitziu est abertu:

su **martis** dae sas **08,30** a **mesudie**
in **Munitzipiu**

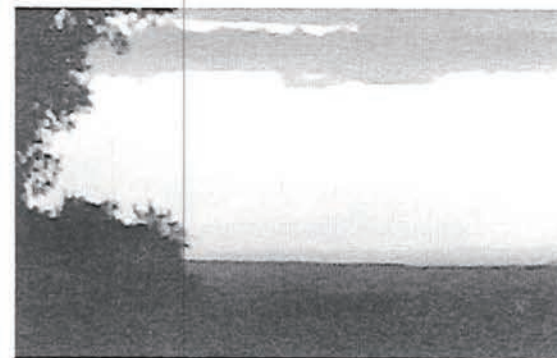
l'altra cultura

Sotziedade Cooperativa - Aristanis

Isportellu Linguisticu Subcomunale
Lege regionale n.° 5/2015 - Annualidade 2012



Comune de Sorradile
Provintzia de Aristanis
www.comune.sorradile.or.it



Novas sorradilesas

Newsletter periòdica de informatzione
istituzionale de su Comune de Sorradile

2016 (9)



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA

Si ddu at nèbida

Cando ddu est, o est posta in contu, sa nèbida, est mègius a non si mòvere in vetura, o a su nessi est bene valutare si tocat a beru de andare in màchina; si faghet, lassat sa vetura e lea su trenu.

Cando ddu at nèbida su non tènnere dannu non dipendet dae a tie ebbia, ma fintzas dae sos àteros. Sa tecnologia proponet ainas, tzertas ancora ddas sunt isperimentende, chi ti podent assistire o informare cando guidas e ddu at nèbida; si ddos impreas però non ti fides ebbia de custas ainas. Abarrat s'arriscu de tènnere intzidentes ca àtere non tenent sas ainas de agiudu o ca funtzionant male o ca pro resones diferentes podent non funtzionare bene.

Cando guidas:

- Abbassa sa velotzidade, ca fintzas cosas chi de sòlitu si bient bene ti ddas dias a pòdere agatare in dae in antis totu in unu e non renesses a ddas trantzire. E peus ancora – cando ddu at nèbida s'istrada est lassingiosa. In prus cando ddu at nèbida est prus difitzile meda a cumprèndere sa diferèntzia de sa velotzidade cun su mezu chi est a in antis de a tie.

- Mantene bassa sa velotzidade comente chi atobes ebbia cosas chi non faghent lughe: depes pòdere cumprèndere in tempus ca ddu at cosa, un'istorbu, e renèssere, si serbit, a firmare su veiculu.

- Respeta sas indicatziones de sos pannellos luminosos a messàgiu variabile e de sa cartellonistica chi agatas in caminu. De pretzisu respeta sos limites de velotzidade, chi sunt variabiles cunforme a sa visibilitade de su momentu.

- Mantene sa distàntzia de seguresa. Si ses in fatu a unu veiculu cando ddu at nèbida, non depes dare atentu ebbia a sa velotzidade sua ma chircha de ddi abarrare in dae segus pensende chi chie est a in antis de a tie bidet mègius de a tie. Si ddu at cartellos a messàgiu variabile, respeta sa velotzidade indicada e prus che totu guida a manera de t'intèndere seguru. Si chi est a in antis de a tie ti paret chi curzat, tue rallenta e guida cun prudèntzia.

- Si ddu at nèbida, fintzas a de die, alluma sos faros anabagliantes, sos projetores passanèbida e sas lughes de segus passanèbida, non sos abagliantes.

Sa cosa prus de importu in sa nèbida est bìdere e èssere bidos. Una lughe forte e cuntzentrada comente cussa de sos abagliantes non serbit, ca sa nèbida torrat in dae segus sa lughe e diventat comente unu "muru lughente" comente un'ispriugu chi minimat de prus sa visibilitade.

Sos projetores passanèbida sunt postos prus in bassu de sos faros anabagliantes e sunt fatos pro fàghere una lughe no arta meda cara a bassu, gasi sa lughe andat a terra, in s'istrada in ue sa nèbida est paga o non ddue nd'at nudda. Sos passanèbida de in antis sunt bonos meda pro megiorare sa visibilitade de sa signalètica orizzontale (sas istriscias divisòrias de sa carregiada o cussas laterales), ma podent

èssere non bastantes pro bìdere si b'at istorbos in s'istrada, comente pro nàrrere àteros mezos. Pro fàghere bìdere su veiculu tuo a sos chi tenes a palas, tenet semper allumadas sas lughes passanèbida de segus.

- Pone totu s'atentzione a s'istrada e a sa guida. In unu percursu longu sentza tràficu e cun nèbida, s'ogru - manchende istimulos - si cuntzentrat a una distàntzia "de reposu" de prus o mancu tres metros: pone atentu prus a in antis meda.

- Non sorpasses in sas istradas cun sa carregiada a duas diretzione. Non sorpasses àteros veiculos cando guidas in istradas a duas diretzione de màrtzia chi non tenent s'ispartitràficu tzentrale. Cando ddu at nèbida unu mezu chi arribat in sa corsia oposta si bidet solu cando est acanta.

- Si ti depes firmare faghi-ddu foras de sa carregiada, rallentende a bellu a bellu; pone semper sa signalatzione luminosa de perigulu (indicadores de diretzione simultàneos) e mantene allumados sos passanèbida de segus. Si est una firmada de emergèntzia, respeta totu sas àteras precautziones.

- Non viages mai in pitzu de s'istriscia laterale de sa carregiada. S'arriscu de tocare un'àteru mezu, comente pro nàrrere una moto o una vetura firma, est artu meda.

- Si faghet abarra semper informadu.

(Dae su situ de sa Protetzione Tzivile)